

OPC - Серия портативных компрессоров



OPC 2000-5000

Компрессор	OPC 2000	OPC 2200	OPC 2500	OPC 2800	OPC 3200	OPC 5000
Свободная доставка воздуха (л/мин) согласно ISO 1217 ± 5%.	2000	2200	2500	2800	3200	5000
Максимальное давления (бар)	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5
Рабочее давление (бар))	7	7	7	7	7	7
Минимальное давление в сепараторе (бар)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Давление открытия предохранительного клапана (бар)	10	10	10	10	10	10
Компрессорное масло						
Общая мощность (л)	15	15	15	15	15	34
Общая емкость масла (л)	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	15
Двигатель						
Максимальная рабочая скорость (об/мин)	2500 (0+50)	2600 (0+50)	3000 (0+50)	2600 (0+50)	2600 (0+50)	3000 (0+50)
Минимальная рабочая скорость (об/мин)	1800	1750	1750	1750	1750	1750
Объем масляного поддона двигателя, около (л)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	5
Система охлаждения						
Объем холодильника(л)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	8
Мост-установленная версия						
Общий вес, готовый к использованию (кг)	512	561	561	571	571	435
Общий разрешенный вес груза (кг)	750	750	750	750	750	750
Версия на прицепе						
Total weight ready for use (kg)	NA	480	480	490	490	640
Версия не прицепе						
Общий вес готовый к использованию (кг)	NA	620	620	630	630	NA
Общий разрешенный вес груза (кг)	NA	750	750	750	750	NA
Одиночный прицеп						
Разгрузочный вес (кг)	NA	140	140	140	140	NA
Общий разрешенный вес груза (кг)	NA	750	750	750	750	NA

Компрессор

Несимметричный роторный с впрыском масла ((OPC 2000 - 5000).

Двигатель

KUBOTA водяное охлаждение, не прямой впрыск, электрическое зажигание и вентиляционный контур дизельного топлива.

OPC 2000-2500 : 3-цилиндровая модель двигателя D1105 /3

OPC 2800-3200 : 3- цилиндровая модель двигателя D1105 /3

OPC 5000 : 4- цилиндровая модель двигателя V1505 Turbo

Система контроля мощности

Прогрессивная система управления, которая регулирует производительность компрессора в соответствии с номинальным давлением воздуха, регулируя частоту вращения двигателя и закрывая всасывающий клапан (OPC 2000-5000).

Навес

Шасси из стального листа с 4 амортизаторами, где расположен компрессорный агрегат, стенка которого закреплена на радиаторе.

Шасси

Соединенный сцепной брус ALKO

Прицеп

Металлическая пластина закрепленная на соединенном шасси ALKO.